

La distribution d'hydrogène en station service

Journée AFH2 du 23 janvier 2008

DGRM/STD/TE



Les critères d'implantation des démonstrations

- ▶ **Un contexte favorable**
 - Règlementaire (même si incomplet)
 - Des véhicules disponibles
 - Un programme national multipartenaires

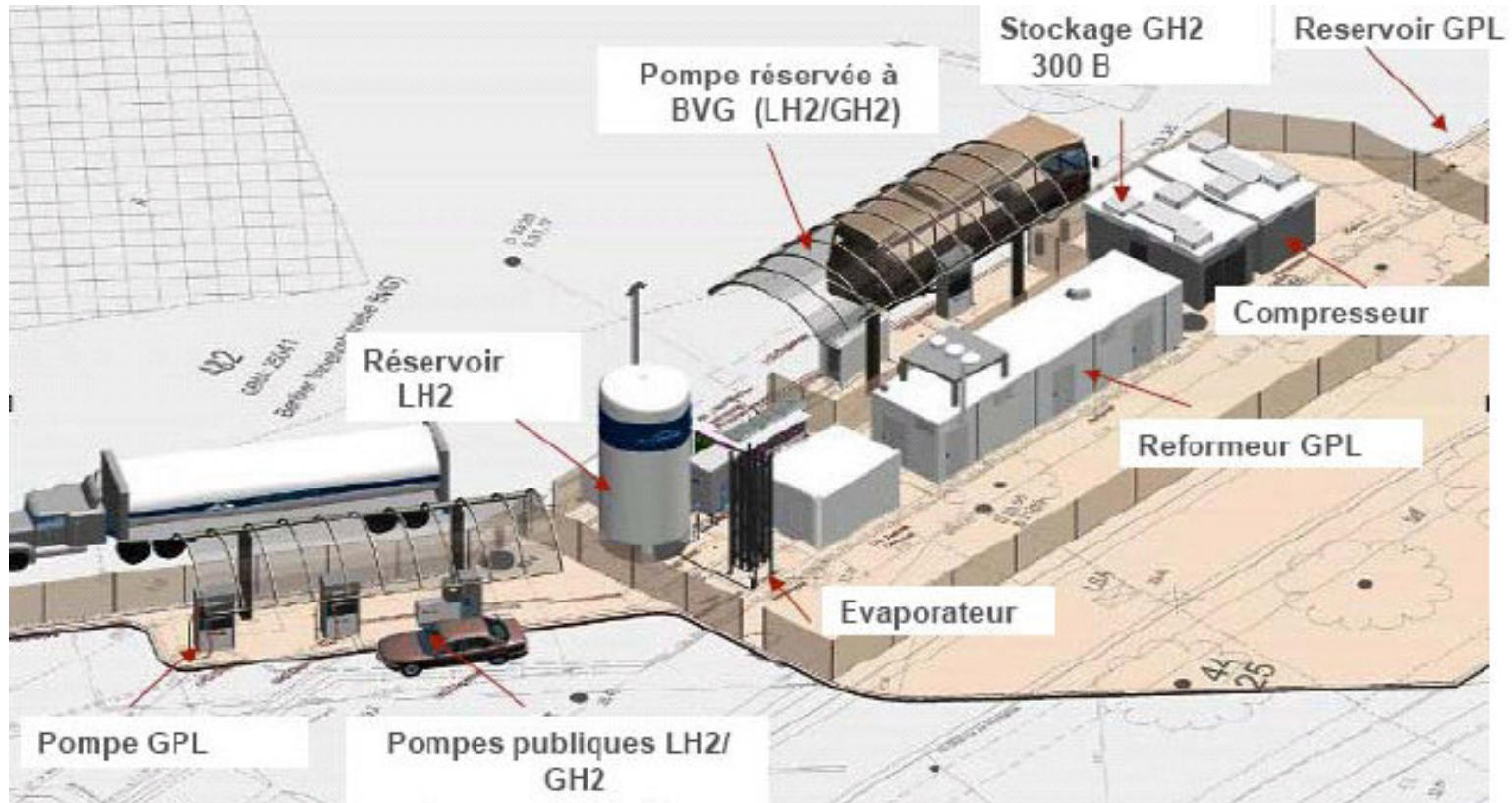
- ▶ **Les démonstrations**
 - Berlin, Munich
 - Les projets en cours (ex: Bruxelles, CEP II)

- ▶ **L'hydrogène doit être un sujet national avant tout (Allemagne)**

La disposition générale de la station de Berlin



La disposition de la partie hydrogène



La partie « voitures »



La partie « bus »



En service 7 jours sur 7

La station intégrée de Munich

