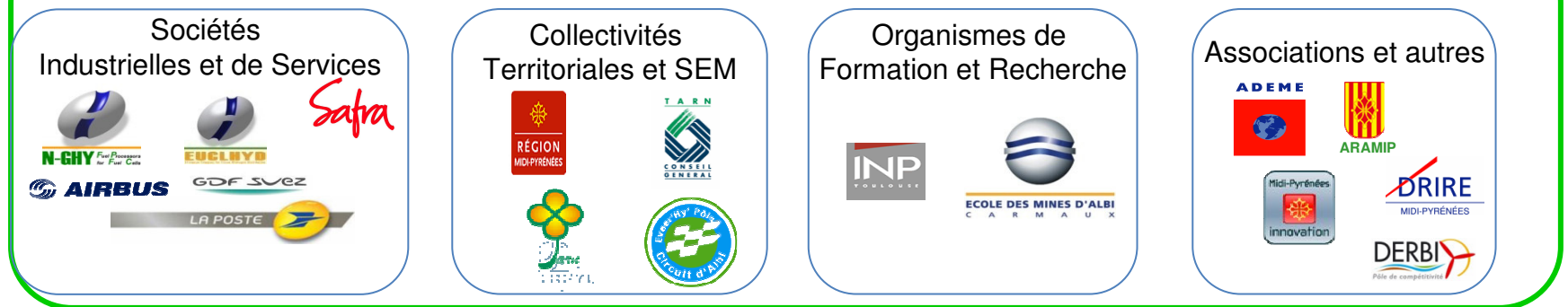


Evolution de l'association PHyRENEES vers une plate-forme régionale sur les technologies de l'hydrogène

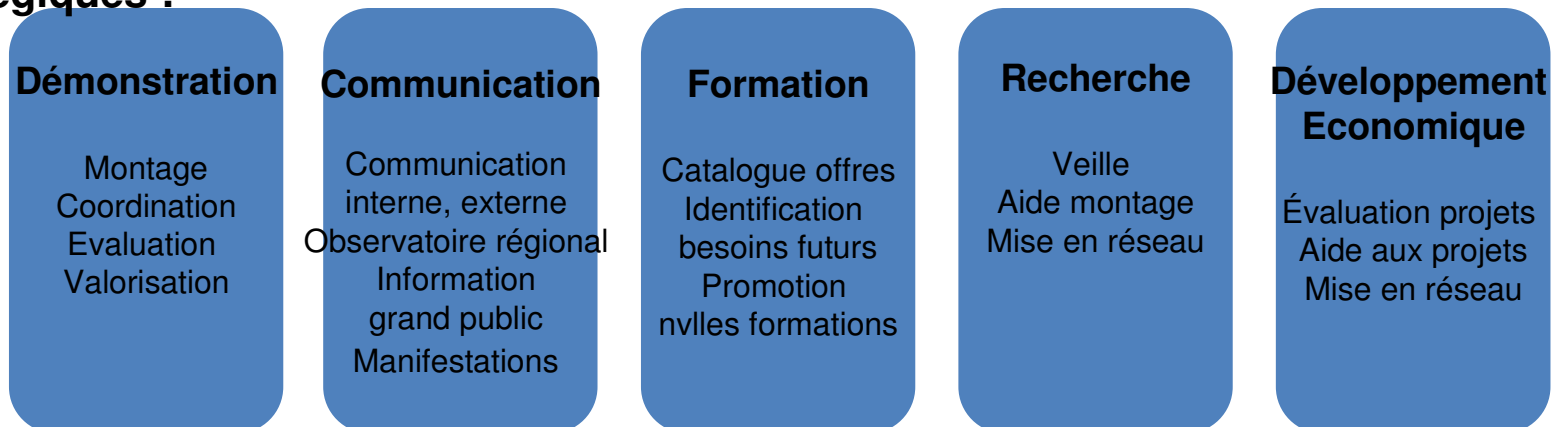
Même objectif, Nouveaux statuts, Gouvernance renforcée, Activités décuplées

Incitation à la construction de projets selon 5 axes stratégiques, aide à l'ingénierie financière, labellisation, négociation, financement, suivi projets ; coordination, représentation supra régionale

Adhérents (non exhaustif) : souhait de collaborer dans des projets H2 en relation avec leurs activités propres



Des projets complémentaires (de la production à l'utilisation d'H2) qui couvrent 5 axes stratégiques :



DES PROJETS COMPLEMENTAIRES de la production à l'utilisation :

- **Travaux de recherche** sur la production d'énergies renouvelables et sur les technologies de l'hydrogène et des piles à combustible

- **Production d'hydrogène à partir d'énergies renouvelables :**

VABHyOGAZ 2 : test d'un pilote de production d'hydrogène à partir de biogaz

- **Stockage et distribution d'hydrogène :**

Eveer'Hy'Pôle : Infrastructures H2, Centre d'essais dynamiques de véhicules ZEV (véhicules émission zéro), Première station service d'hydrogène Française

SHEMA-StorHy et SMART-StorHy : couplage des énergies renouvelables et du réseau par l'intermédiaire de l'Hydrogène

- **Production d'électricité**

MEGAPAC : Production d'électricité avec une pile MCFC alimentée en bio-éthanol reformé pour applications insulaires

- Développement de véhicules décarbonés :

VHyTa 1 : Produire de l'hydrogène à partir de biogaz (50-100 m³/h) pour alimenter 2 véhicules électriques hybrides à batteries et pile à combustible : 1 véhicule utilitaire et 1 navette

VULHy : Evaluer l'intérêt sociétal de la mise à disposition d'une flotte de véhicules urbains légers électriques hybrides à hydrogène, établir la faisabilité technique d'un véhicule urbain léger et proposer un modèle économique original (type VELIB)

NH2 : Réaliser les essais, en Midi-Pyrénées, du premier tracteur à Hydrogène (106 cv, travaillant 600 à 1000h/an) construit par NEW HOLLAND, filiale du groupe FIAT

- **Formation, pédagogie et appui au développement économique:**

Hyprofessionals : Développer un programme de formation couvrant plusieurs niveaux - jusqu'au niveau universitaire - afin d'assurer une main d'œuvre qualifiée capable de répondre au développement du secteur et du marché de l'hydrogène renouvelable et des piles à combustible.

SEMAC/Educ-Eco : réalisation d'une voiture « économe en carburant» pour le Shell Eco Marathon : parcourir le maximum de kms avec le minimum d'énergie

Formation continue à l'EMAC sur les marchés de l'hydrogène

Eveer'Hy'Pôle : Centre de formation et d'expertise sur les technologies et la sécurité hydrogène.

Hyrreg : favoriser la compétitivité et le développement de l'industrie de la zone SUDOE dans les domaines technologiques de l'hydrogène et des piles à combustibles, grâce à des coopérations efficaces entre les entreprises, les universités et les centres technologiques

Journée de sensibilisation du Grand Public à l'Hydrogène

Objectif : présenter des applications concrètes de l'Hydrogène au Grand Public et lui donner l'occasion de s'exprimer lors d'une conférence/débat.

Lieu : Ecole des Mines d'Albi Carmaux (EMAC)

Date : **Samedi 16 octobre 2010** (ouverture de la fête de la science à l'EMAC)

Dimension : Régionale mais avec diffusion nationale et transnationale

Programme prévisionnel

Le matin

10h30-12h30 :

Accueil des personnalités politiques et scientifiques

Discours de M. Pastor, président de l'association PHyRENEES et de M. Malvy, président du Conseil Régional de Midi-Pyrénées (à confirmer)

Ouverture des expositions : exposition sur les énergies renouvelables, exposition sur l'hydrogène, village des sciences

Essai du véhicule à Hydrogène fourni par Michelin (Hy-light)

Point presse

12h30 : Repas avec les personnalités politiques et scientifiques

Programme prévisionnel

L'après midi

14h-16h30 :

Ouverture du village des sciences et des expositions au Grand public

Ouverture de stands de démonstration :

- Vélos et quad électriques
- Véhicules alimentés en gaz naturel ou en biométhane carburant
- Vélos fonctionnant à l'hydrogène
- Jouets fonctionnant à l'Hydrogène

Un concours aura été diffusé dans la presse quelques jours auparavant (ainsi que le jour même) et les personnes y ayant répondu pourront prétendre gagner des tours de vélo à Hydrogène (à confirmer)

De 14h à 16h, le public aura la possibilité de répondre à une enquête qui servira de support à la conférence/débat

16h30-17h30 : Conférence/débat avec un sociologue et des experts du domaine de l'hydrogène, des sciences politiques, économiques et environnementales

Idées, suggestions, participation, sponsoring,...

Vous êtes les bienvenus !

Merci de votre attention

Contacts : couhert@trifyl.fr et grano@mines-albi.fr